

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 28 » августа 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА СУДОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВОПРОСАМ УПРАВЛЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ В
СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА ПО
УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ)»**

Разработана в соответствии с требованиями
МКУБ НД № 2-080301-002,
Циркуляром ИМО MSCMEPC.7/Circ.6

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/3 от 28.08. 2018 г.
Председатель комиссии  С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы 1

«Подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)»

| № | Наименование разделов программы | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|--|--|-------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 1 | Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ. | 2 | 2 | - | - |
| 2 | Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации. | 2 | 2 | - | - |
| 3 | Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование. | 2 | 1 | 1 | - |
| 4 | Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании. | 14 | 7 | 7 | - |
| 5 | Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ. | 5 | 2 | 3 | - |
| 6 | Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC. | 5 | 2 | 3 | - |
| Всего лекций и практических занятий | | 30 | 16 | 14 | - |
| Итоговая аттестация | | | 2 | | Экзамен |
| Итого по курсу | | | 32 | | |



Учебный план программы 2

«Подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) (переподготовка)»

| № | Наименование разделов программы | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|--|--|-------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 1 | Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ. | 1 | 1 | - | - |
| 2 | Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации. | 1 | 1 | - | - |
| 3 | Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование. | 1 | 1 | - | - |
| 4 | Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании. | 8 | 6 | 2 | - |
| 5 | Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ. | 1 | - | 1 | - |
| 6 | Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC. | 3 | 2 | 1 | - |
| Всего лекций и практических занятий | | 15 | 11 | 4 | - |
| Итоговая аттестация | | | 1 | | Экзамен |
| Итого по курсу | | | 16 | | |



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе и в соответствии с Руководством по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ НД № 2-080301-002, Циркуляром ИМО MSCMEPC.7/Circ.6 “Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”, Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

Задачи:

- ✓ формирование у слушателя знаний, умений, навыков, отвечающих стандарту компетентности, в области выполнении действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на судне;
- ✓ формирование у слушателя знаний, умений в области обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасных рабочих условий;
- ✓ формирование у слушателя навыков разработки мероприятий по предотвращению возможного риска;
- ✓ выработать умение действовать в аварийных ситуациях, связанных с безопасностью, а также с защитой окружающей среды.

1.3 Категория слушателей

Капитаны судов и другие лица командного состава судна.

1.4 Входные требования к слушателям

Высшее морское образование и опыт работы в должности командного состава на морском судне. Желательно наличие у кандидата не менее 5-ти лет общего стажа работы в качестве дипломированного капитана и/или лица командного состава судна.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

| Вид учебной работы | Программа 1 | Программа 2 |
|------------------------|---------------------|--------------------|
| Общая трудоемкость | 32 | 16 |
| Лекции | 16 | 11 |
| Практические занятия | 14 | 4 |
| Самостоятельная работа | | |
| Вид итогового контроля | Экзамен (2 часа) | Экзамен (1 час) |

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля практических занятий.



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»**

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы 1

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | Дни занятий |
|---|------------------|----------------|----------------|
| | лекции | практ. занятия | |
| Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ. | 2 | - | Первый день |
| Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации. | 2 | - | |
| Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование. | 1 | 1 | |
| Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании. | 7 | 7 | |
| Тема 4.1. Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования. | 3 | 2 | Второй день |
| Тема 4.2. Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план. | 1 | 2 | |
| Тема 4.3. Организация учений, тренировок, проведение разбора учений и тренировок на судне. | 1 | 1 | |
| Тема 4.4 Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий. | 1 | 1 | Третий день |
| Тема 4.5. Введение судовой документации и отчетности | 1 | 1 | |
| Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ. | 2 | 3 | Четвертый день |
| Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC. | 2 | 3 | |
| Всего | 16 | 14 | |
| Итоговая аттестация | | 2 | |
| Итого | | 32 | |



Календарный учебный график программы 2

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | Дни занятий |
|---|------------------|----------------|-------------|
| | лекции | практ. занятия | |
| Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ. | 1 | - | Первый день |
| Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации. | 1 | - | |
| Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование. | 1 | - | |
| Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании. | 6 | 2 | |
| Тема 4.1. Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования. | 3 | 1 | |
| Тема 4.2. Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план. | 1 | - | Второй день |
| Тема 4.3. Организация учений, тренировок, проведение разбора учений и тренировок на судне. | - | 1 | |
| Тема 4.4 Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий. | 1 | - | |
| Тема 4.5. Введение судовой документации и отчетности | 1 | - | |
| Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ. | - | 1 | |
| Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC. | 2 | 1 | |
| Всего | 11 | 4 | |
| Итоговая аттестация | | 1 | |
| Итого | | 16 | |