

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»




Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 28 » августа 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА СУДОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВОПРОСАМ УПРАВЛЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ В
СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА ПО
УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ)»**

Разработана в соответствии с требованиями
МКУБ НД № 2-080301-002,
Циркуляром ИМО MSC.МЕРС.7/Circ.6

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/3 от 28.08.2018 г.
Председатель комиссии  С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы 1

«Подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ.	2	2	-	-
2	Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	2	2	-	-
3	Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование.	2	1	1	-
4	Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании.	14	7	7	-
5	Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ.	5	2	3	-
6	Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	5	2	3	-
Всего лекций и практических занятий		30	16	14	-
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			32		



Учебный план программы 2

«Подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) (переподготовка)»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ.	1	1	-	-
2	Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	1	1	-	-
3	Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование.	1	1	-	-
4	Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании.	8	6	2	-
5	Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ.	1	-	1	-
6	Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	3	2	1	-
Всего лекций и практических занятий		15	11	4	-
Итоговая аттестация			1		Экзамен
Итого по курсу			16		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе и в соответствии с Руководством по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ НД № 2-080301-002, Циркуляром ИМО MSCMEPC.7/Circ.6 “Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”, Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка судовых специалистов по вопросам управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

Задачи:

- ✓ формирование у слушателя знаний, умений, навыков, отвечающих стандарту компетентности, в области выполнении действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на судне;
- ✓ формирование у слушателя знаний, умений в области обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасных рабочих условий;
- ✓ формирование у слушателя навыков разработки мероприятий по предотвращению возможного риска;
- ✓ выработать умение действовать в аварийных ситуациях, связанных с безопасностью, а также с защитой окружающей среды.

1.3 Категория слушателей

Капитаны судов и другие лица командного состава судна.

1.4 Входные требования к слушателям

Высшее морское образование и опыт работы в должности командного состава на морском судне. Желательно наличие у кандидата не менее 5-ти лет общего стажа работы в качестве дипломированного капитана и/или лица командного состава судна.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Программа 1	Программа 2
Общая трудоемкость	32	16
Лекции	16	11
Практические занятия	14	4
Самостоятельная работа		
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)	Экзамен (1 час)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля практических занятий.



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»**

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы 1

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ. занятия	
Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ.	2	-	Первый день
Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	2	-	
Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование.	1	1	
Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании.	7	7	
Тема 4.1. Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования.	3	2	Второй день
Тема 4.2. Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план.	1	2	
Тема 4.3. Организация учений, тренировок, проведение разбора учений и тренировок на судне.	1	1	
Тема 4.4 Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий.	1	1	Третий день
Тема 4.5. Введение судовой документации и отчетности	1	1	
Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ.	2	3	Четвертый день
Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	2	3	
Всего	16	14	
Итоговая аттестация		2	
Итого		32	



Календарный учебный график программы 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ. занятия	
Раздел 1. Введение. Международные и национальные требования к судовой СУБ.	1	-	Первый день
Раздел 2. МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	1	-	
Раздел 3. СУБ, ее структура и функционирование.	1	-	
Раздел 4. Система управления безопасностью судоходной компании.	6	2	
Тема 4.1. Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования.	3	1	
Тема 4.2. Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план.	1	-	Второй день
Тема 4.3. Организация учений, тренировок, проведение разбора учений и тренировок на судне.	-	1	
Тема 4.4 Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий.	1	-	
Тема 4.5. Введение судовой документации и отчетности	1	-	
Раздел 5. Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требований МКУБ.	-	1	
Раздел 6. Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	2	1	
Всего	11	4	
Итоговая аттестация		1	
Итого		16	