





### Учебный план программы

«Обеспечение безопасности судоходства для лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по внутренним водным путям»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Раздел 1. Правовые основы транспортной безопасности.	2	2	-	Текущий контроль в виде контроля выполнения практических занятий
2	Раздел 2. Конструктивная безопасность.	3	3	-	
3	Раздел 3. Предупредительная безопасность.	5	3	2	
4	Раздел 4. Эксплуатационная безопасность	5	3	2	
5	Раздел 5. Аварийность речных судов.	5	3	2	
6	Раздел 6. Послеаварийная безопасность	5	3	2	
7	Раздел 7. Оставление гибнущего судна и спасение экипажа	5	3	2	
8	Раздел 8. Необходимые процедуры на мостике по обеспечению безопасности плавания и управлению	5	3	2	
9	Раздел 9. Человеческий фактор и безопасность судоходства	5	3	2	
10	Раздел 10. Управление безопасностью судоходства	6	4	2	
11	Раздел 11. Современные технические средства и методы судовождения, связь	6	4	2	
12	Раздел 12. Обеспечение безопасности транспортных средств водного транспорта	6	4	2	
13	Раздел 13. Обеспечение безопасности объектов инфраструктуры водного транспорта	6	4	2	
14	Раздел 14. Экологическая безопасность при судоходстве	6	4	2	
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>70</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>72</b>		



## 1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе Приказа Министерства транспорта РФ и Министерства труда РФ от 11.03.1994г. №13/11, Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30.08.93 г. № 876.

## 1.2 Цели и задачи программы

Цель: повышение квалификации лиц занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по внутренним водным путям, углубление и расширение их профессиональных знаний, знание нормативно-правовых и нормативно-технических актов, регламентирующих безопасность судоходства, методы управления для безопасной эксплуатации судов, методы технической эксплуатации судов и судовой техники, ознакомление с современными видами судовой техники, результатами научно-исследовательских работ по эксплуатационному обеспечению деятельности флота, по эксплуатации судовых энергетических установок, судовых машин, механизмов, электрооборудования с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Задачи:

### 1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ международного морского права и национального законодательства в части, относящейся к безопасности судоходства;
- ✓ международных и национальных нормативных правовых документов, и стандартов (правил и норм) по обеспечению безопасности судоходства;
- ✓ правил органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классам;
- ✓ сферы деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

### 2. Формирование у слушателей умений:

- ✓ проведения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охране судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды;
- ✓ осуществления контроля местоположения судов компании и гидрометеорологической обстановки в районе нахождения судов;
- ✓ разработки рекомендаций и указаний капитанам судов по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства);
- ✓ обеспечения соответствия требованиям нормативных правовых актов в области безопасности судоходства при осуществлении деятельности компании;
- ✓ обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации;
- ✓ осуществления контроля обеспечения укомплектованности экипажей судов по штатной численности дипломированным персоналом на уровне требований международного и национального законодательства;



- ✓ проведения занятий и подготовки персонала судоводителей для аттестации на право плавания без лоцманской проводки судов;
- ✓ составления графиков и контроля отработки плановых учений по ликвидации разливов нефти и пожарных тревог;
- ✓ обеспечения должного уровня управления аварийными операциями путём совершенствования коммуникаций и связи участников, взаимодействующих и обеспечивающих аварийную безопасность объектов бункеровки судов сторон;
- ✓ проведения учебных пожарных тревог и отработки частных планов по борьбе с пожарами и аварийными разливами нефти при проведении бункеровочных работ у причалов и на рейде;
- ✓ разработки и контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания в осенне-зимний период;
- ✓ поддержания соблюдения трудового распорядка в компании.

### 1.3 Категория слушателей

Лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по внутренним водным путям.

### 1.4 Входные требования к слушателям

Высшее и среднее профессиональное образование, связанное с эксплуатацией объектов водного транспорта.

### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	46
Практические занятия	24
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	<b>Экзамен (2 часа)</b>

### 1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

### 1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Правовые основы транспортной безопасности.	2	-	Первый день
Раздел 2. Конструктивная безопасность.	3	-	
Раздел 3. Предупредительная безопасность.	3	2	Второй день
Раздел 4. Эксплуатационная безопасность	3	2	
Раздел 5. Аварийность речных судов.	3	2	Третий день
Раздел 6. Послеаварийная безопасность	3	2	Четвертый день
Раздел 7. Оставление гибнущего судна и спасение экипажа	3	2	
Раздел 8. Необходимые процедуры на мостике по обеспечению безопасности плавания и управлению	3	2	Пятый день
Раздел 9. Человеческий фактор и безопасность судоходства	3	2	Шестой день
Раздел 10. Управление безопасностью судоходства	4	2	
Раздел 11. Современные технические средства и методы судовождения, связь	4	2	Седьмой день
Раздел 12. Обеспечение безопасности транспортных средств водного транспорта	4	2	
Раздел 13. Обеспечение безопасности объектов инфраструктуры водного транспорта	4	2	Восьмой день
Раздел 14. Экологическая безопасность при судоходстве.	4	2	Девятый день
<b>Всего</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>		
<b>Итого по курсу</b>	<b>72</b>		