

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 28 » _____ 2018 года



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, РУКОВОДЯЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ,
НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

Разработана в соответствии с типовой дополнительной
профессиональной программой,
утвержденной Приказом Минтранса России
от 08.09.2014 г. №. 243

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/0 от 28.08. 2018г.
Председатель комиссии Ше С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Раздел 1. Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	5	-	-
3	Раздел 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	5	4	1	-
4	Раздел 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	3	-	-
5	Раздел 5. Силы обеспечения транспортной безопасности	5	5	-	-
6	Раздел 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	-
7	Раздел 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	23	12	
8	Раздел 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	4	-	
9	Раздел 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	
10	Раздел 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	7	4	3	
Всего лекций и практических занятий		78	60	18	
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			80		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, утвержденной Приказом Минтранса России от 08.09.2014 г. №. 243.

1.2 Цели и задачи программы

Цель: повышение квалификации работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачи:

1) Формирование у слушателей знаний:

- ✓ положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ структуры и полномочий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ перечня потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- ✓ порядка проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- ✓ требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;
- ✓ ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- ✓ порядка подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенностей их проверки;
- ✓ правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
- ✓ порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- ✓ порядка обращения с информацией ограниченного доступа;
- ✓ порядка информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- ✓ правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях



обеспечения транспортной безопасности, включающих в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядка проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

- ✓ порядка осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- ✓ порядка применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- ✓ прав и обязанностей СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

2) Формирование у слушателей навыков:

- ✓ организации разработки и исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
- ✓ организации проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- ✓ организации разработки и представления на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ организации информирования федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных области обеспечения и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- ✓ организации подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ организации подготовки информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

1.3 Категория слушателей

Работники субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	80
Лекции	60
Практические занятия	18
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)



1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем программы	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ. занятия	
Раздел 1. Введение в курс подготовки	1	-	
Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	0.5	-	
Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0.5	-	
Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	-	1 день
Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	2	-	
Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	-	
Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	-	
Раздел 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	4	1	2 день
Раздел 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	-	
Тема 4.1 Категорирование ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	1	-	
Раздел 5. Силы обеспечения транспортной безопасности	5	-	
Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	3	-	3 день
Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	2	-	
Раздел 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8	2	4 день
Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1.5	0.5	
Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1.5	0.5	
Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1.5	0.5	
Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной	1.5	0.5	



безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ			
Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1	-	
Раздел 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	23	12	
Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	3	-	5 день
Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	3	-	
Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	2	6 день
Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	2	
Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2	-	
Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2	-	
Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	1	7 день
Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	2	
Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	2	
Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	8 день
Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1	1	
Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение	3	-	



АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС			
Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	1	1	9 день
Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	-	
Раздел 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	-	
Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	1	-	
Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	-	
Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	-	
Раздел 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	10 день
Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	-	
Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	-	
Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	-	
Раздел 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	4	3	
Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	3	1	
Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	2	
Всего	60	18	
Итоговая аттестация		2	
Итого по программе		80	