

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
« 07 » сентября 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«БЕЗОПАСНЫЙ ВХОД В ЗАКРЫТЫЕ ПРОСТРАНСТВА НА СУДАХ»**

Разработана в соответствии с требованиями  
Резолюции ИМО А.1050 (27).

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Протокол № 18/11 от 07.09.2018 г.  
Председатель комиссии Шемет С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону  
2018 г.



## Учебный план программы

### «Безопасный вход в закрытые пространства на судах»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Общие положения и определения	0,5	0,5	-	
2	Оценка рисков, управление безопасностью и меры предосторожности при входе в закрытое помещение	8	5	3	Текущий контроль в виде контроля выполнения практических занятий
3	Разрешение на вход. Процедуры по окончании работ.	5	4	1	
4	Опасности, связанные с особым типом судов или со специфическим грузом	6,5	5	1,5	
5	Применяемое оборудование	2	1	1	
6	Помощь пострадавшему	1	0,5	0,5	
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>1</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>24</b>		



### 1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Резолюции ИМО А.1050 (27).

### 1.2 Цели и задачи программы

Цель: способствовать принятию процедур безопасности, нацеленных на предотвращение несчастных случаев с персоналом судов, входящим в закрытые помещения, для которых характерны недостаток кислорода, огнеопасная и/или ядовитая атмосфера.

Задачи:

#### 1. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ оценки рисков, управления безопасностью и принятия мер предосторожности при входе в закрытое помещение;
- ✓ проведения процедур по окончании работ;
- ✓ устранения опасностей, связанных с особым типом судов или со специфическим грузом.

### 1.3 Категория слушателей

Должностные лица уровня управления и эксплуатации.

### 1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	24
Лекции	16
Практические занятия	7
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

### 1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

### 1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Общие положения и определения	0,5	-	Первый день
Раздел 2. Оценка рисков, управление безопасностью и меры предосторожности при входе в закрытое помещение	5	3	
Раздел 3. Разрешение на вход. Процедуры по окончании работ.	4	1	Второй день
Раздел 4. Опасности, связанные с особым типом судов или со специфическим грузом	5	1,5	
Раздел 5. Применяемое оборудование	1	1	Третий день
Раздел 6. Помощь пострадавшему	0,5	0,5	
<b>Всего</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>		
<b>Итого по курсу</b>	<b>24</b>		