

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 03 » сентября 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА СУДОВОГО ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ»
(Главы II и III МК ПДНВ с поправками)**

Разработана в соответствии с курсом ИМО 3.11.

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/0 от 03.09.2018 г.
Председатель комиссии ШЕ С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Подготовка судового офицера по безопасности»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Основные положения МКУБ	0,5	0,5	-	-
2	Структура системы управления безопасностью (СУБ)	1	1	-	-
3	Значение СУБ для эффективного претворения в жизнь политики безопасности и предотвращения загрязнения	0,5	0,5	-	-
4	Опасности, связанные с выполнением судовых операций	4	1	3	-
5	Роль и обязанности офицера по безопасности	1	1	-	-
6	Принципы организации работы судового комитета по безопасности	0,5	0,5	-	-
7	Важность идентификации опасностей	0,5	0,5	-	-
8	Процедуры проведения оценки рисков	1,5	0,5	1	-
9	Процедуры допуска к выполнению работ	3	1	2	-
10	Процедуры расследования происшествий и анализа их основных причин	1	1	-	-
11	Важность процедур проведения внутреннего и внешнего аудитов СУБ	0,5	0,5	-	-
Всего лекций и практических занятий		14	8	6	-
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			16		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе руководящих принципов Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков 1978 года с поправками (ПДНВ – 78 с поправками), изложенными в Главах II и III Кодекса ПДНВ, Международном Кодексе по управлению безопасностью, Типовом курсе ИМО 3.11 и Кодексе «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)».

1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование у слушателей навыков выполнения обязанностей судового офицера по безопасности в соответствии с Главами II и III МК ПДНВ, Международного Кодекса по управлению безопасностью, Типовым курсом ИМО 3.11 и Кодексом «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)».

Задачи:

1. Формирование у слушателей знания международного законодательства в области безопасности охраны труда.
2. Формирование у слушателей навыков:
 - ✓ проведения расследования несчастного случая;
 - ✓ выявления и анализа основных причин и составляющих несчастного случая;
 - ✓ проведения интервью со всеми заинтересованными сторонами;
 - ✓ проведения доказательств и улики;
 - ✓ оценки человеческого фактора;
 - ✓ определения причинно-следственной связи;
 - ✓ анализа доказательств и информирования всех заинтересованных сторон.

1.3 Категория слушателей

Лица командного состава.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	16
Лекции	8
Практические занятия	6
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Основные положения МКУБ	0,5	-	Первый день
Раздел 2. Структура системы управления безопасностью (СУБ)	1	-	
Раздел 3. Значение СУБ для эффективного претворения в жизнь политики безопасности и предотвращения загрязнения	0,5	-	
Раздел 4. Опасности, связанные с выполнением судовых операций	1	3	
Раздел 5. Роль и обязанности офицера по безопасности	1	-	
Раздел 6. Принципы организации работы судового комитета по безопасности	0,5	-	
Раздел 7. Важность идентификации опасностей	0,5	-	
Раздел 8. Процедуры проведения оценки рисков	0,5	1	Второй день
Раздел 9. Процедуры допуска к выполнению работ	1	2	
Раздел 10. Процедуры расследования происшествий и анализа их основных причин	1	-	
Раздел 11. Важность процедур проведения внутреннего и внешнего аудитов СУБ	0,5	-	
Всего	8	6	
Итоговая аттестация	2		
Итого по курсу	16		