

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 03 » сентября 2018 года

РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА

«ТРЕНАЖЕР МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ»
(Разделы А-Ш/1, А-Ш/2 и А-Ш/6 В-И/12 МК ПДНВ)

Разработана в соответствии с
модельным курсом ИМО 2.07.

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/100Т от 03.09.2018 г.
Председатель комиссии Шмет С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Тренажер машинного отделения»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	1	1	-	-
2	Ознакомление с тренажером машинного отделения	5	4	1	-
3	Эксплуатация	8	2	6	-
4	Контроль работы главного двигателя	5	1	4	-
5	Устранение неисправностей	7	1	6	-
6	Организация вахты в машинном отделении	12	2	10	-
Всего лекций и практических занятий		38	11	27	-
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			40		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Разделов А-III/1, А-III/2 и А-III/6 В-I/12 Кодекса ПДНВ, а также п.74 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, и рекомендаций, изложенных в типовом курсе 2.07 «Engine-room simulator».

1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование у слушателей навыков действий вахты машинного отделения в сложных и аварийных ситуациях в соответствии с требованиями Разделов А-III/1, А-III/2 и А-III/6 В-I/12 МК ПДНВ-78 с поправками, Типового курса ИМО 2.07.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знания:
 - ✓ требований руководящих документов по эксплуатации СЭУ в обычных и аварийных режимах;
 - ✓ способов анализа и прогнозирования состояния СЭУ;
 - ✓ особенностей организации вахты в случае аварийной ситуации и во время бедствия.
2. Формирование у слушателей навыков:
 - ✓ несения безопасной машинной вахты, использование систем внутрисудовой связи;
 - ✓ управления эксплуатацией СЭУ во всех стандартных режимах и при возникновении отказов, аварий различных систем и оборудования;
 - ✓ проверки работоспособности судового оборудования с заполнением соответствующих форм документов;
 - ✓ наблюдения за электрооборудованием, электронной аппаратурой и системой управления СЭУ.

1.3 Категория слушателей

Судовые механики.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	38
Лекции	11
Практические занятия	27
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение.	1	-	Первый день
Тема 1.1. Ознакомление с курсом и планом подготовки	0,25	-	
Тема 1.2. Задачи программы.	0,25	-	
Тема 1.3. Руководящие документы по организации несения вахты в машинном отделении.	0,5	-	
Раздел 2. Ознакомление с тренажером машинного отделения	4	1	
Тема 2.1. Состав машинного отделения. Основные механизмы и их взаимодействие между собой.	1	-	
Тема 2.2. Контрольно-измерительные приборы. Средства контроля рабочих процессов. Системы аварийной сигнализации и защиты механизмов МО.	1	-	
Тема 2.3. Методика расчета мощности двигателей, среднего эффективного давления, цилиндрической мощности, механического КПД, удельного расхода топлива на базе индикаторных диаграмм.	1	-	
Тема 2.4. Управление узлами и механизмами МО из разных постов управления.	-	1	
Тема 2.5. Надзор и контроль за выполнением требований международного и национального законодательства. Меры по обеспечению охраны человеческой жизни на море.	1	-	
Раздел 3. Эксплуатация. Управление ресурсами машинного отделения. Использование английского языка в письменной и устной форме.	2	6	Второй день
Тема 3.1. Общие процедуры. Соблюдение техники безопасности, использование контрольного перечня при всех упражнениях, записи в машинном журнале, Использование английского языка в письменной и устной форме.	1	-	
Тема 3.2. Вспомогательные механизмы и системы, подготовка к пуску, пуск, переходный процесс и устойчивый режим работы.	1	-	
Тема 3.3. Дизель-генератор. Запуск и взятие в параллель дизель генератора.	-	1	
Тема 3.4. Паровой котел. Подъем давления пара и подача пара в магистраль.	-	1	
Тема 3.5. Паротурбогенератор. Запуск и взятие в параллель, длительная параллельная работа с дизель- генератором.	-	1	
Тема 3.6. Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления.	-	1	
Тема 3.7. Контроль уровня топлива в танках и вязкость топлива.	-	1	
Тема 3.8. Техническое обслуживание и ремонт.	-	1	
Раздел 4. Контроль работы главного двигателя.	1	4	Третий день
Тема 4.1. Главный двигатель. Подготовка к работе. Запуск ГД и контроль рабочих параметров.	1	1	
Тема 4.2. Выход на режим полного хода, контроль параметров, необходимые регулировки.	-	3	
Раздел 5. Устранение неисправностей.	1	6	



Тема 5.1. Поиск и устранение неисправностей.	1	6	
Раздел 6. Организация вахты в машинном отделении	2	10	Четвертый день
Тема 6.1. Организация безопасной вахты в машинном отделении. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	1	4	
Тема 6.2. Прием и несение вахты в МО. Использование систем внутрисудовой связи в машинном отделении.	0,5	3	Пятый день
Тема 6.3. Сдача вахты.	0,5	3	
Всего	11	27	
Итоговая аттестация	2		
Итого по курсу	40		