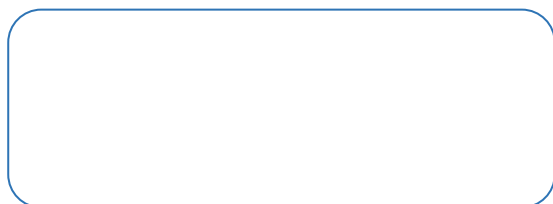




ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
«12» апреля 2024 года

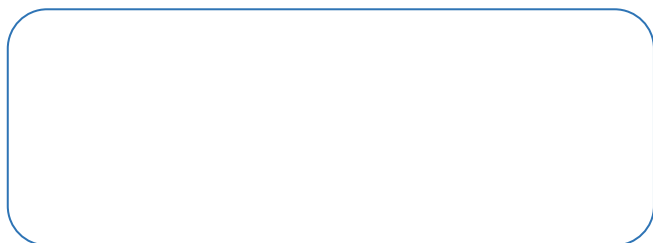
## РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### «ПОДГОТОВКА К ВЕТТИНГ- ИНСПЕКЦИИ ТАНКЕРОВ»


Разработана в соответствии с требованиями  
Раздела А-V/1-1, Таблицы А-V/1-1-3 МК ПДНВ

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман».  
Протокол №. 24/04 от 12.04.2024г.  
Председатель комиссии Востриков Ю.М.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ




г. Ростов-на-Дону  
2024 г.

	<b>ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»</b>	Документ ССК:	mfw062ad1
	<b>РАБОЧАЯ ПРОГРАММА</b> «Подготовка к веттинг-инспекции танкеров»	Версия: 2	12.04.24
	Стр. 2 из 5		

## Учебный план программы

### «Подготовка к веттинг-инспекции танкеров»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение. Содержание курса	1	1	-	-
2	Обзор рынка нефтяных перевозок. Ведущие нефтяные компании как участники этого рынка.	1	1	-	Текущий контроль выполнения практических заданий
3	Программа OCREF SIRE и стандарты TMSA	2	2	-	
4	Процедура проверки. VPQ и VIQ	4	4	-	
5	Подготовка к веттинг-контролю	10	8	2	
6	Анализ результатов проверки и проведение корректирующих действий	2	1	1	
7	Особенности взаимодействия и общения с веттинг-инспекторами	2	1	1	
<b>Всего</b>		<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>24</b>		

	<b>ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»</b>	Документ ССК:	mfw062ad1
	<b>РАБОЧАЯ ПРОГРАММА</b>	Версия: 2	12.04.24
	<b>«Подготовка к веттинг-инспекции танкеров»</b>	Стр. 3 из 5	

### 1.1 Описание программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа предназначена для подготовки персонала танкера в соответствии с требованиями Раздела А-V/1-1, Таблицы А-V/1-1-3 МК ПДНВ.

### 1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование у слушателей практических навыков подготовки и успешного прохождения веттинг-инспекции танкеров потенциальными фрахтователями.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

✓ рынка нефтяных перевозок и ведущих нефтяных компаний-участников этого рынка;

✓ программ OCREF SIRE и стандартов TMSA;

✓ процедур проверки, VPQ и VIQ;

✓ особенностей подготовки к веттинг-контролю;

✓ особенностей взаимодействия и общения с веттинг-инспекторами.

2. Формирование у слушателей навыков:

✓ подготовки к веттинг-контролю;

✓ анализа результатов проверки;

✓ проведение корректирующих действий;

✓ взаимодействия и общения с веттинг-инспекторами.

### 1.3 Категория слушателей

Члены экипажа судна, несущие непосредственную ответственность за техническое состояние танкера и уровень профессионализма персонала.

### 1.4 Входные требования к слушателям

Члены экипажа танкера, подлежащего веттинг-инспекции, профессиональное образование, достижение 18-летнего возраста.


### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	24
Лекции	18
Практические занятия	4
Самостоятельная работа	-
Вид итогового контроля	<b>Экзамен (2 часа)</b>

### 1.6 Формы обучения:

✓ очная, с отрывом от производства;

✓ очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий там, где это применимо.


	<b>ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»</b>	Документ ССК:	mfw062ad1
	<b>РАБОЧАЯ ПРОГРАММА</b>	Версия: 2	12.04.24
	<b>«Подготовка к веттинг-инспекции танкеров»</b>	Стр. 4 из 5	

### **1.7 Формы аттестации**

Входной контроль программой не предусмотрен.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.

	<b>ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»</b>	Документ ССК:	mfw062ad1
	<b>РАБОЧАЯ ПРОГРАММА</b>	Версия: 2	12.04.24
	<b>«Подготовка к веттинг-инспекции танкеров»</b>	Стр. 5 из 5	

### Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практик	
<b>Раздел 1. Введение. Содержание курса</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>Первый день</b>
Тема 1.1 Введение. Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка.	1	-	
<b>Раздел 2. Обзор рынка нефтяных перевозок. Ведущие нефтяные компании как участники этого рынка.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
Тема 2.1 Потенциальные фрахтователи. Ойл-мэджоры	0,5	-	
Тема 2.2 Члены ОСИМФ	0,5	-	
<b>Раздел 3. Программа OCREF SIRE и стандарты TMSA</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
Тема 3.1 База данных SIRE (Ship Inspection Report)	1	-	
Тема 3.2 Стандарты TMSA	1	-	
<b>Раздел 4. Процедура проверки. VPQ и VIQ</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
Тема 4.1 Форма VPQ, заполняемая инспекторами при проверке судов на соответствие международным стандартам	2	-	
Тема 4.2 Анкета для проверки судна (VIQ)	2	-	
<b>Раздел 5. Подготовка к веттинг-контролю</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>Второй день</b>
Тема 5.1 Подготовка документации	2	0,5	
Тема 5.2 Подготовка судна в соответствии с международными стандартами	3	0,5	
Тема 5.3 Подготовка членов экипажа к проверке	3	1	<b>Третий день</b>
<b>Раздел 6. Анализ результатов проверки и проведение корректирующих действий</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Раздел 7. Особенности взаимодействия и общения с веттинг-инспекторами</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Всего</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>		
<b>Итого по курсу</b>	<b>24</b>		