

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



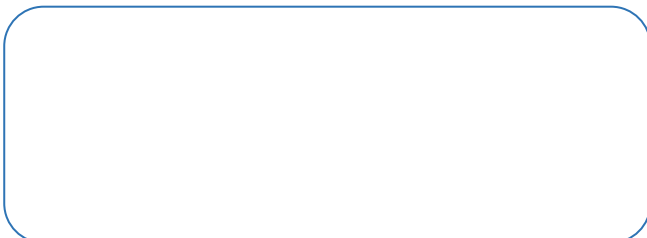
Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
«26» сентября 2022 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**


**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ВОПРОСАМ
БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА»**

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман».
Протокол №. 22/10 от 23.09.2022г.
Председатель комиссии Востриков Ю.М.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



**г. Ростов-на-Дону
2022 г.**


	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 2 из 17	

Нормативные основания для разработки рабочей программы «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса»:

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана, на основе и в соответствии с типовой (примерной) дополнительной профессиональной программой, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА" от 16.03.2022г. «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» и требованиями «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» Конвенция ПДНВ.


Программа соответствует требованиям: Правила V/2, п.9 Конвенции ПДНВ; Раздела А-V/2 п.5 Кодекса ПДНВ; Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 81 (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378); Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"; Модельный курс ИМО 1.29.

Организация-разработчик:	ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Разработчик:	Ст. инструктор-экзаменатор Пряников А.А.
Утверждена и введена в действие	Приказом директора УТЦ № 40 от 26.09.2022г.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 3 из 17	

А. СОДЕРЖАНИЕ

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ.....	4
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	8
IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	10
V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	12
VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	15
VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	17

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 4 из 17	

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа предназначена для повышения квалификации лиц командного и рядового состава экипажа морских пассажирских судов: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, на которых возложена непосредственная ответственность за посадку и высадку пассажиров, погрузку, выгрузку или крепление груза либо закрытие отверстий в корпусе на пассажирских судах типа «ро-ро», в соответствии с требованиями Раздела А-V/2, таблиц А-V/2-1, А-V/2-2 Кодекса ПДНВ.

1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование компетенций в соответствии с требованиями Правила V/2, пункт 9 Конвенции ПДНВ, Раздел А-V/2 пункт 5 Кодекса ПДНВ.

Назначение программы - изучение изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.

Задачи:


- ✓ Ознакомление с изменениями в национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды за последние 5 лет.
- ✓ Поддержание стандартов компетентности, требуемых в п.5 Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций;
- ✓ Выработка стандартных стереотипных действий при различных типовых судовых операциях;
- ✓ Подтверждение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-V/2-1, А-V/2-2 Кодекса ПДНВ.

1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

1.4 Уровень квалификации

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации. Корректировка действий с учетом условий их выполнения (на основании Приказа Минтранса России от 12 апреля 2013 г. №143н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»).

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 5 из 17	

1.5 Категория слушателей

Члены экипажа морских пассажирских судов: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, на которых возложена непосредственная ответственность за посадку и высадку пассажиров, погрузку, выгрузку или крепление груза либо закрытие отверстий в корпусе на пассажирских судах типа «ро-ро».

1.6 Входные требования к слушателям

Каждый кандидат на получение свидетельства «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» должен достичь восемнадцатилетнего возраста.

1.7 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет 2 дня, объем программы 16 часов.

Таблица 1

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	16	Очная, очно-заочная, заочная
Лекционные занятия	9	
Практическая подготовка	6	
Итоговая аттестация	1	

1.8 Формы обучения:

- ✓ очная,
- ✓ очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме
- ✓ заочная.

1.9 Срок обучения и режим занятий:

Срок обучения по программе – 2дня, 16 часов.


Режим занятий: 09.00 – 17.00.

1.11 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-V/2 Кодекса ПДНВ в части компетенций:

- Подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров
- Подготовка по управлению неорганизованными массами людей
- Подготовка в отношении управления в критических ситуациях и подготовка поведения человека

Также программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.29.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 6 из 17	


II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» (Раздел А-V/2 п.5 Кодекса ПДНВ) направлена на формирование компетенций в соответствии с п. 9 правила V/2 Конвенции ПДНВ (Кодекс ПДНВ п. 5 Раздела А-V/2 и таблицы А-V/2-2) и в соответствии с п.81 Приказа № 387 Минтранса РФ.

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, в которых предусмотрено их освоение

Таблица 2

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов и дисциплин программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Подготовка по вопросам безопасность пассажиров и груза, водо-непроницаемость корпуса.	<p>3-1.1 Знать и правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рамп и правильно эксплуатировать связанные с ними системы; и проводить проверку надлежащего задривания водонепроницаемых закрытий;</p> <p>В-1.1 Владеть навыками процедур, установленных для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рамп и правильно эксплуатировать связанные с ними системы; и проводить проверку надлежащего задривания водонепроницаемых закрытий;</p> <p>3-1.2 Знать, как использовать оборудование, если оно имеется на судне, для наблюдения за составом воздуха в грузовых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки; и правильно применять установленные для судна процедуры по вентиляции грузовых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки во время погрузки и выгрузки автотранспортных средств, в течение рейса и в аварийных ситуациях;</p> <p>В-1.2 Владеть навыками</p>	Оценка результатов подготовки или знания инструкций	Успешное выполнение всех Практических упражнений Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА		Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса		Стр. 7 из 17	

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов и дисциплин программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>использования оборудования, если оно имеется на судне, для наблюдения за составом воздуха в грузовых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки; и правильно применять установленные для судна процедуры по вентиляции грузовых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки во время погрузки и выгрузки автотранспортных средств, в течение рейса и в аварийных ситуациях</p> <p>3-1.3 Знать, как правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать остойчивость и посадку для различных условий загрузки, используя имеющиеся устройства для расчета остойчивости или компьютерные программы; - рассчитывать нагрузку на палубы; рассчитывать влияние перекачек водяного балласта и топлива на остойчивость, посадку и напряжения в корпусе. <p>В-1.3 Владеть навыками правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе:</p> <ul style="list-style-type: none"> -рассчитывать остойчивость и посадку для различных условий загрузки, используя имеющиеся устройства для расчета остойчивости или компьютерные программы; -рассчитывать нагрузку на палубы; рассчитывать влияние перекачек водяного балласта и топлива на остойчивость, посадку и напряжения в корпусе. 			

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 8 из 17	

III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план рабочей программы

«Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» (Раздел А-V/2 п.5 Кодекса ПДНВ)


Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практ.		
			Очная Форма обуч.	Из них возможно дистанционно	Очная Форма обуч.	Из них возможно дистанционно	
1.	Введение.						
1.1	Правовая основа, задачи курса, организация подготовки.	1	1	1			текущий контроль
2.	Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, водонепроницаемость корпуса Кодекс ПДНВ Раздел А-V/2 п.5						
2.1	Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе	4	2	2	2	2	текущий контроль
2.2	Контроль состава воздуха на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и процедуры по вентиляции	4	2	2	2	2	текущий контроль
2.3	Использование имеющейся информации и приборов для произведения расчетов нагрузки на палубы, остойчивости и напряжения в корпусе	4	2	2	2	2	текущий контроль
2.4	Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	2	2	2			
Всего		15	9	9	6	6	
Итоговая аттестация			1				Экзамен
Итого по программе			16				

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 9 из 17	

3.2 Учебно - тематический план рабочей программы «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» (Раздел А-V/2 п.5 Кодекса ПДНВ).

Раздел	Наименование разделов и тем	Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. Занятия		
		Очная форма обучения	Из них возможно дистанционн	Очная форма обучени	Из них возможно дистанционн	
1. ВВЕДЕНИЕ						
1.1	Введение в курс. Содержание, Цели и задачи курса, организация подготовки.	1,0	1,0	-	-	текущий контроль
Итого по разделу 1		1,0		-		
2. Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, водонепроницаемость корпуса						
2.1	Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе.	2,0	2,0	2,0	2,0	Текущий контроль
2.2	Контроль состава воздуха на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, процедуры по вентиляции.	2,0	2,0	2,0	2,0	
2.3	Использование имеющейся информации и приборов для произведения расчетов нагрузки на палубы, устойчивости и напряжения в корпусе судна	2,0	2,0	2,0	2,0	
2.4	Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	2,0	2,0	-	-	
Итого по разделу 2		8,0		6,0		
Итоговая аттестация		1,0				Экзамен
Итого по курсу		9,0		6,0		
		16,0				

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 10 из 17	

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1 Контроль и оценка результатов освоения дополнительной профессиональной программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, отработки практических навыков на тренажерах, а также в процессе итоговой аттестация в форме проведения практического занятия по решению ситуационных задач и демонстрации полученных умений и профессиональных навыков на тренажерах.

4.2 Матрица формируемых компетенций

Таблица 5.

Разделы, темы, дисциплины	Профессиональные компетенции		
	ПК 1		
	З	П	В
Раздел 1			
Тема 1.1			
Раздел 2	+		+
Тема 2.1	1.1		1.1
Тема 2.2	1.2		1.2
Тема 2.3	1.3		1.3
Тема 2.4	1.1, 1.2, 1.3		

Условные обозначения:

ПК – профессиональная компетенция

З – знание

П – понимание

В – владение (умение)


4.3 Текущий контроль

Текущий контроль формирования компетенций слушателей осуществляется путем наблюдения за правильностью выполнения практических заданий в каждом разделе.

В процессе реализации рабочей программы проводится промежуточный (текущий) контроль и итоговая аттестация слушателей. Объем испытаний промежуточного контроля и итоговой аттестации определяется таким образом, чтобы в рамках текущего контроля и зачета были оценены компетенции кандидата в соответствии с положениями раздела II «Планируемые результаты освоения рабочей профессиональной программы».

Особенностью текущего контроля является его избирательность, т.е. выборочное проведение, достаточное для достижения целей, путем оценки своевременности и правильности предпринимаемых слушателями действий.

Текущий контроль обязателен для каждого слушателя при проведении практических занятий.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 11 из 17	

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения текущего контроля проводится преподавателем, согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

- Удовлетворительно (уд.)** - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности.
- Не удовлетворительно (не уд.)** - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося не соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности.

4.4 Итоговая аттестация

Реализация дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией слушателей виде комплексного компьютерного теста или методика письменного тестирования и проверки выполнения упражнений. Пороговый уровень прохождения комплексного компьютерного теста установлен: не менее 70%.


Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы с учетом выполнения практических заданий слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе II.

Данную форму аттестации целесообразно проводить в два этапа, а именно:

- ✓ первый этап - демонстрация освоенных навыков;
- ✓ второй этап - демонстрация применимости полученных знаний и пониманий, в виде компьютерного тестирования либо письменного опроса.

Итоговая аттестация слушателей оценивается по двухбалльной системе:

- ✓ **«Удовлетворительно»**
 - Достигнута компетенция в соответствии с МК ПДНВ-78, с поправками.
 - Знание, понимание и профессионализм слушателя находится на уровне минимальных требований рабочей программы.
 - Умение демонстрировать методы компетентности.
 - Отсутствия ошибок или наличие негрубых ошибок при применении полученных знаний на практике.
- ✓ **«Неудовлетворительно»**
 - Компетенция в соответствии с МК ПДНВ-78, с поправками, либо не достигнута, либо частично достигнута.
 - Знание, понимание и профессионализм слушателя находится на уровне ниже минимальных требований рабочей программы, отдельные представления об изученном материале.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 12 из 17	

- Отсутствие умения демонстрировать методы компетентности, затруднения при ответах на стандартные вопросы.
- Наличие нескольких грубых ошибок, большого числа негрубых при воспроизведении изученного материала
- Ставится за полное незнание изученного материала, отсутствие элементарных умений и навыков.

4.5 Порядок оценки результатов освоения Программы

Порядок оценки результатов освоения Программы, проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля, регламентирован следующими локальными нормативными актами ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»:

- П-УТЦ «Ф» 14** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности.
- П-УТЦ «Ф» 18** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей.
- П-УТЦ «Ф» 34** Положение о порядке проведения итоговой аттестации.

Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается МОО. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.


Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим результат итоговой аттестации менее 70%, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1 Состав группы и порядок прохождения подготовки

Порядок прохождения обучения слушателей регламентирован следующими локальными нормативными актами ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»:

- П-УТЦ «Ф» 14** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности.
- П-УТЦ «Ф» 16** Положение о порядке приема на обучение.
- П-УТЦ «Ф» 18** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей.
- П-УТЦ «Ф» 34** Положение о порядке проведения итоговой аттестации.
- П-УТЦ «Ф» 40** Положение о порядке и основаниям отчисления и восстановления слушателей на обучение.
- П-УТЦ «Ф» 41** Положение о порядке возникновения, приостановления и прекращения отношений между центром и слушателями.
- П-УТЦ «Ф» 22** Положение о личном деле слушателя.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 13 из 17	

- П-УТЦ «Ф» 17** Положение о правилах внутреннего распорядка слушателей.
- П-УТЦ «Ф» 23** Положение об охране здоровья и организации питания слушателей.
- П-УТЦ «Ф» 56** Положение об обучении слушателей с применением электронных технологий и ресурсов.

Процесс обучения включает в себя проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении теоретических занятий количество обучающихся не ограничивается и определяется размерами учебной аудитории. При этом *рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 24 человек.*

Рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении практических занятий – не более 12 человек.

Обучающиеся до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

В соответствии с Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации на официальном сайте ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН» размещена информация о реализуемых образовательных программах, методических и иных документах, разработанных для обеспечения образовательного процесса.

5.2 Квалификация педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.


Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

К проведению занятий привлекаются преподаватели/инструкторы:

- ✓ имеющие высшее или среднее морское образование и опыт работы в командном составе пассажирских судов не менее 3-х лет;
- ✓ дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09);

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны иметь:

- ✓ высшее или среднее морское образование и опыт работы в командном составе пассажирских судов не менее 3-х лет;

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 14 из 17	

- ✓ наличие свидетельства о прохождении подготовки в качестве инструктора по программе " Подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров, Подготовка по управлению неорганизованными массами людей на пассажирских судах, Управление в критических ситуациях и подготовка в вопросах поведения человека, Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса»" в освидетельствованной МОО;
- ✓ пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

5.3 Материально-техническое обеспечение подготовки

Реализация Программы требует наличия учебных кабинетов.

Для реализации общепрофессиональных дисциплин Программы используются следующие учебные кабинеты ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»:

- 1) *«класс медицинской подготовки, безопасности жизнедеятельности и охраны труда»;*
- 2) *«полигон (спасательные средства)»;*
- 3) *«класс телекоммуникационных систем связи» (компьютерный класс).*


Все учебные кабинеты оснащены:

- ✓ посадочными местами по количеству обучающихся;
- ✓ рабочим местом преподавателя;
- ✓ комплектом/ами учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- ✓ наглядными пособия (плакаты и схемы);
- ✓ компьютером с лицензионно-программным обеспечением, возможностью выхода в сеть интернет и регистрации на электронной площадке Смарт;
- ✓ мультимедиа проектором, экраном проекционным;
- ✓ первичными средствами пожаротушения;
- ✓ комплектом аптечки первой помощи.

Оснащение учебных кабинетов, используемых УТЦ для реализации Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической и практической подготовки (планируемых знаний пониманий и умений). При этом рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении очных занятий указана в п.7.1 Программы.

Практические занятия проводятся с использованием спасательных средств, расположение на как в аудитории, так и на полигоне «Безопасности жизнедеятельности», имеющего свидетельство одобрения Росморречфлота;

Компьютерное тестирование проводится в классе, оборудованном средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся, используя вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 15 из 17	

VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1 Информационное обеспечение обучения

6.1.1 Библиотечно-информационный фонд

Потребители образовательных услуг ЧУ ДПО УТЦ «Флагман» имеют право пользоваться библиотечным фондом центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности. В центре широко используются электронные версии библиотечно-информационного обеспечения. Имеются внутренняя и внешняя локальные сети, содержащие библиотеки.

Библиотечно-информационный фонд включает в себя электронный каталог, который формируется в соответствии с требованиями рабочих программ. Ежегодно проводится мониторинг каталога на его соответствие информационному обеспечению реализуемых программ.

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения предусматривает наличие библиотечно-информационного фонда, руководящих документов, учебных и методических пособий.

Имеющаяся в наличие учебная литература, учебно-наглядные пособия и электронная площадка Смарт позволяют реализовывать образовательные программы в полном объеме. Учебно-методическая литература, сборники законодательных актов и нормативно-правовых документов позволяют слушателям, в ходе самостоятельной работы, закрепить полученные знания и расширить область профессиональных компетенций.

6.1.2 Нормативно-правовые акты и нормативные документы

1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ) с поправками.

2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.

3. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства».

4. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).

6.1.3 Основная

1. Альмаров.Г.«Управление неорганизованными массами пассажиров и организации эвакуации на пассажирском судне». Одесса «Судоходство», 2011/90с


2. Бекашев К.А., Сидорченко В.Ф. «Безопасность на море»
Л.Судоостроение. 1983 – 240 с.

6.1.4 Дополнительная

1.Александров М.Н. «Безопасность человека на море»
Судоостроение. 1983 - 208 с. Судоостроение. 1983 - 208 с.

2.Бекашев К.А., Сидорченко В.Ф. «Безопасность на море»

Л.Судоостроение. 1983 - 240 с.

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 16 из 17	

3.НБЖС-90 ЦНИИМФ Наставление по борьбе за живучесть судна (НБЖС), РД 31.60.14-81. С приложениями и дополнениями, 384 с.

4. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС - 74).

5.Приказ Министерства Морского флота СССР № 56 от 03.05.1990 г.

: Правила перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) (РД 31.15.0189) Res.A.796 (19) 13.11.95.

6.Резолюция А.714(17). Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза.

7.Резолюция А581(14) "Руководство по размещению средств

крепления автотранспортной техники при ее перевозке на судах типа Ро-Ро";

8.Резолюция А.864(20) "Рекомендации относительно входа в закрытые помещения на судах".

9.Приказ министерства Транспорта РФ № 378 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов» от 08.11.2021 г.

6.1.5 Интернет-ресурсы:

1. <https://do.flagmantc.ru> (Информационный портал ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН» Смарт).

2. <http://window.edu.ru> (Бесплатная электронная библиотека учебников и учебно-методических материалов).

3. <http://www.consultant.ru> (Справочная информационно-правовая система Консультант плюс)

4. <https://www.garant.ru> (Справочная информационно-правовая система ГАРАНТ)

5. <https://gisis.imo.org/> (База данных GISIS Международной морской организации ИМО).

6. <https://docs.imo.org/> (База документов, подготовленных на заседаниях структурных подразделений ИМО).

7. <http://www.imo.org/> (Информационный портал ИМО).

8. <http://base.garant.ru/> (Правовой портал российского законодательства).


9. <http://www.mintrans.ru/> (Информационный портал Минтранса России).

10. <http://www.morflot.ru/> (Информационный портал Росморречфлота).

11. <http://rostransnadzor.ru/> (Информационный портал Ространснадзора).

12. <https://docs.cntd.ru/document/901765675> (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года СОЛАС 74).

13. <http://docs.cntd.ru/document/901765675> (Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78)).

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	ДПО-17
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	01.07.22
	Повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса	Стр. 17 из 17	

14. http://www.marcomm.ru/UserFiles/Files/Doc/STCW_Rus.pdf

(Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978, с поправками).

15. DNV <http://www.dnv.com/stcw/Rev1>

16. USCG <http://www.uscg.mil/STCW/index.htm>

VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование тем Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)		Всего часов
		1	2	
Тема 1	Введение в курс. Содержание, цели и задачи курса, организация подготовки.	1,0		1,0
Тема 2	Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе	4,0		4,0
Тема 3	Контроль состава воздуха на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, процедуры по вентиляции	3,0	1,0	4,0
Тема 4	Использование имеющейся информации и приборов для произведения расчетов нагрузки на палубы, остойчивости и напряжения в корпусе судна		4,0	4,0
Тема 5	Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды		2,0	2,0
Итоговая аттестация			1,0	1,0
Нагрузка в день		8	8	
Количество дней				2
Всего часов по Программе				16,0

Разработчик:

ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН» инструктор-экзаменатор

(место работы)

(занимаемая должность)

А.А. Пряников

(инициалы, фамилия)