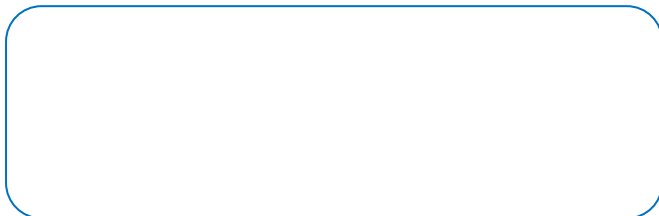




ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



Утверждаю
Директор
ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
«26» июля 2022 г.

РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«УПРАВЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬЮ СУДНА»

Разработана в соответствии с требованиями
главы VI Международной Конвенции по Предотвращению
загрязнения судов (МАРПОЛ 73/78) и Резолюции МЕРС 203 (62),
на основе модельного курса ИМО 4.05
«Energy Efficient Operation of Ships»

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол №22/7 от 26 июля 2022г.
Председатель комиссии
Ю.М. Востриков

**г. Ростов-на-Дону
2022 г.**



Учебный план программы
«Управление энергоэффективностью судна»

Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
		лекций	практ. занятия	
Введение	3	2	1	Текущий контроль выполнения практических упражнений
Раздел 1. Руководство по передовой практике топливосберегающей эксплуатации судов	18	9	9	
Тема 1.1 Топливосберегающие операции	4	2	2	
Тема 1.2 Оптимизация управления судном	4	2	2	
Тема 1.3 Корпус и силовая установка судна	4	2	2	
Тема 1.4 Управление энергопотреблением	4	2	2	
Тема 1.5 Факторы, влияющие на энергоэффективность судна	2	1	1	
Раздел 2. Основы и структура плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP)	6	4	2	
Тема 2.1 Планирование, постановка целей, определение задач	2	2	0	
Тема 2.2 Меры для конкретных судов. Меры для конкретных компаний	3	1	2	
Тема 2.3 Развитие человеческих ресурсов. Самооценка и улучшение	1	1	0	
Раздел 3. Реализация плана управления энергоэффективностью судна и мониторинг полученных результатов	2	1	1	
Тема 3.1 Разработка и поддержка системы реализации плана управления энергоэффективностью судна, система учета	1	0,5	0,5	
Тема 3.2 Методы и инструменты, необходимые для количественного мониторинга энергоэффективности. Система мониторинга полученных результатов.	1	0,5	0,5	
Всего лекций и практических занятий	29	16	13	
Итоговая аттестация		1		
Итого по курсу		30		



1.1. Описание программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 в действующей редакции, на основе модельного курса ИМО 4.05 «Energy Efficient Operation of Ships», и в соответствии с требованиями главы VI Международной Конвенции по Предотвращению загрязнения судов (МАРПОЛ 73/78) и Резолюции МЕРС 203 (62).

1.2 Цели и задачи программы. Планируемые результаты обучения.

Цель: формирование профессиональной компетенции (знаний, умений, навыков) управления энергоэффективностью судна.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ передовой практики топливосберегающей эксплуатации судов (З-1);
- ✓ организационных основ и методов управления энергоэффективностью судна (З-2);
- ✓ процессов интеграции человеческого фактора в процедурах управления энергоэффективностью судна (З-3);
- ✓ системы реализации плана управления энергоэффективностью судна (З-4);
- ✓ системы мониторинга достигнутых результатов энергоэффективной эксплуатации судна (З-5).

2. Формирование у слушателей умений (навыков):

- ✓ энергоэффективной эксплуатации судна (У-1).

1.3 Категория слушателей

Командный состав экипажей судов, за которыми закреплены (будут закреплены) особые обязанности и ответственность в отношении планирования и выполнения процедур управления энергоэффективностью судна, сотрудники судоходных компаний, занимающиеся организацией, обслуживанием и снабжением флота, его оперативным управлением, сотрудники управляющих компаний, судовладельцы.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального профессионального образования, опыт работы на руководящих должностях в сфере морского транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	30
Лекции	16
Практические занятия	13
Самостоятельная работа	-
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

1.6 Формы обучения:

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ смешанная - очно-заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.



1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических заданий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.

1.8 Критерии и формы оценки компетентности

№ п/п	Критерий для оценки компетентности	Форма оценки компетентности
1.	Знание передовой практики топливосберегающей эксплуатации судов	Демонстрация знаний
2.	Знание организационных основ и методов управления энергоэффективностью судна	Демонстрация знаний
3.	Знание процессов интеграции человеческого фактора в процедурах управления энергоэффективностью судна	Демонстрация знаний
4.	Знание системы реализации плана управления энергоэффективностью судна	Демонстрация знаний
5.	Знание системы мониторинга достигнутых результатов энергоэффективной эксплуатации судна	Демонстрация знаний
6.	Умение управлять энергоэффективностью судна	Выполнение практических упражнений, демонстрация умений



1.9 Календарный учебный график дополнительной профессиональной программы

Наименование тем программы	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ. занятия	
Введение	2	1	Первый день
Тема 1.1 Топливосберегающие операции	2	2	
Тема 1.2 Оптимизация управления судном	2	2	Второй день
Тема 1.3 Корпус и силовая установка судна	2	2	
Тема 1.4 Управление энергопотреблением	2	2	Третий день
Тема 1.5 Факторы, влияющие на энергоэффективность судна	1	1	
Тема 2.1 Планирование, постановка целей, определение задач	2	0	
Тема 2.2 Меры для конкретных судов. Меры для конкретных компаний	1	2	Четвертый день
Тема 2.3 Развитие человеческих ресурсов. Самооценка и улучшение	1	0	
Тема 3.1 Разработка и поддержка системы реализации плана управления энергоэффективностью судна, система учета	0,5	0,5	
Тема 3.2 Методы и инструменты, необходимые для количественного мониторинга энергоэффективности. Система мониторинга полученных результатов.	0,5	0,5	
Всего по курсу	16	13	
Итоговая аттестация	1		
Итого по программе	30		