

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»**



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
_____ Д.А.Савченко
«24» марта 2022 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДНА,
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА»
(ПУНКТ 1.2 ПРАВИЛА VI/5 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)**

**г. Ростов-на-Дону
2022 г.**



Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана на основе и в соответствии с примерной дополнительной профессиональной программой, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА" 02.03.2022г., «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)» в части подготовки членов экипажей судов, а также п.74 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, с учетом рекомендаций типовых курсов ИМО 3.19 «ISPS-Ship Security Officer».

Нормативные основания для разработки рабочей дополнительной профессиональной программы:

Правило VI/5 и Раздел А-VI/5 МК ПДНВ, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 №378)

Организация-разработчик: ЧУ ДПО УТЦ «Флагман».

Разработчик: инструктор учебно-тренажерного центра «Флагман» Галкин Д.В.

Утверждена и введена в действие.

Согласована и одобрена учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман». Протокол №22/04 от 24.03 2022г.

Председатель комиссии _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	МК-04
	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП (Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)	Версия: 1	18.03.2022
		Стр. 3 из 47	

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПАСПОРТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	стр. 10
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	13
III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	17
IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	34
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	36



I. ПАСПОРТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа предназначена для подготовки командного состава судов в соответствии с требованиями Правила VI/5, Раздела А-VI/5, таблицы А-VI/5 МК ПДНВ.

1.2 Цели и задачи программы

Цель программы – формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ.

Назначение программы – подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Основные задачи: Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Термины и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц.

Получение знаний по следующим основным требованиям и процедурам для обеспечения мер безопасности на судне: контроль и наблюдение за действиями в области охраны; поддержание безопасности при важнейших операций взаимодействия судно/порт; уровни охраны и их влияния на охрану на судне и на портовых средствах; передачи сообщений, связанных с охраной, и обращения с конфиденциальной информацией; методы физического досмотра и проверок без вскрытия; проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО; проведения проверок и инспекций; процедуры реагирования на угрозы и нарушения мер охраны и планы действия в чрезвычайных ситуациях; ведение документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране; распознавание потенциальных угроз, оружия, опасных веществ и устройства и информированность об ущербе, который они могут причинить; методы управления массами людей и их контроля. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области водного транспорта.

1.4 Уровень квалификации

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации (на основании Приказа Минтранса России от 12 апреля 2013 г. №143н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»).

1.5 Категория обучающихся

К обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	МК-04
	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП (Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)		Версия: 1	18.03.2022
	Стр. 5 из 47			

программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

1.6 Входные требования к слушателям

Каждый кандидат на получение свидетельства «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 правила vi/5 конвенции пднв)» должен иметь действующее свидетельство о прохождении курса «Начальная подготовка по безопасности» (п. 2 Правила V/1-1 МК ПДНВ).

Кандидаты, претендующие на обучение по сокращенной программе в объеме 16 часов, должны иметь действующее свидетельство о прохождении курса «Начальная подготовка по безопасности» (п. 2 Правила V/1-1 МК ПДНВ) и свидетельство о прохождении курса «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна».

1.7 Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительной профессиональной программы:

- ✓ для слушателей, не проходивших ранее обучение по программе «подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 правила VI/5 конвенции ПДМНВ)» (Программа 1);
- ✓ для слушателей, проходивших ранее обучение по программе «подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 правила VI/5 конвенции ПДМНВ)» (Программа 2).

1.8 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет:

- ✓ Первичное обучение (Программа 1) - 5 дней, объем программы 40 часа.
- ✓ Повторное обучение (Программа 2) - 2 дня, объем программы 16 часов.

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа 1	Программа 2	
Общая трудоемкость	40	16	Очная, очно-заочная, заочная
Лекции	38	14	Очная, очно-заочная, заочная
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)	Экзамен (2 часа)	Очная, заочная

1.9 Форма обучения:

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.
- ✓ заочная

1.10 Срок обучения и режим занятий:

Срок обучения по «программе 1» – 5 дней, по «программе 2» – 2 дня.

Режим занятий: 09.00 – 17.00.



1.11 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с дополнительной профессиональной программой

С дополнительной профессиональной программой сопрягаются стандарты компетентности для лиц командного состава судна, ответственных за охрану (Раздел А-VI/5 МК ПДНВ).

Данная программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 3.19 «ISPS-Ship Security Officer».



II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, в которых предусмотрено их освоение.

Код	Профессиональные компетенции	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов и дисциплин программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	Знание: 3-1.1 международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. 3-1.2 целей и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. 3-1.3 процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной. 3-1.4 уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве. 3-1.5 требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. 3-1.6 требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. 3-1.7 методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна. 3-1.8 планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. 3-1.9 терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 1, 2, 3, 4, 7, 8
ПК-2	Оценка риска, угрозы и уязвимости с	Знание: 3-2.1 оценки риска и механизмов оценки. 3-2.2 документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 2, 3, 4, 8



	точки зрения охраны	3-2.3 способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. 3-2.4 позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. 3-2.5 позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. 3-2.6 методов управления массами людей и их контроля, при необходимости. 3-2.7 вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. 3-2.8 вопросов проведения и координации досмотров. 3-2.9 методов физического досмотра и проверок без вскрытия.			
ПК-3	Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны	Знание: 3-3.1 требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними. 3-3.2 вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. 3-3.3 методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. 3-3.4 аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану. 3-3.5 методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 3, 4, 7
ПК-4	Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны	Знать: 3 4.1 различные типы оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей; 3 4.2 процедуры, инструкции и рекомендации по использованию судовых систем тревожного оповещения; 3 4.3 методы испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 4, 6
ПК-5	Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны	Знание: 3-5.1 требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем. 3-5.2 методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне. 3-5.3 методов оценки эффективности учений и занятий.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 4, 5



III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы 1

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна
(ПУНКТ 1.2 ПРАВИЛА VI/5 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ.	
	Введение	1	1	-	
1	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны	4	4	-	
2	Кодекс ОСПС	6	6	-	
3	Охрана судов	6	6	-	
4	План охраны судна	7	7	-	
5	Подготовка персонала по охране	4	4	-	
6	Охранное оборудование	6	6	-	
7	Охрана портовых средств	2	2	-	
8	Проверка судов и оформление свидетельств судам	2	2	-	
Всего лекций и практических занятий		38	38	-	
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			40		

Учебный план программы 2

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна
(ПУНКТ 1.2 ПРАВИЛА VI/5 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ.	
	Введение	1	1	-	
1	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны	1	1	-	
2	Кодекс ОСПС	1	1	-	
3	Охрана судов	2	2	-	
4	План охраны судна	2	2	-	
5	Подготовка персонала по охране	2	2	-	
6	Охранное оборудование	3	3	-	
7	Охрана портовых средств	1	1	-	
8	Проверка судов и оформление свидетельств судам	1	1	-	
Всего лекций и практических занятий		14	14	-	
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			16		



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 10 из 47

3.3 Тематический план и содержание дополнительной профессиональной программы 1

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	<p>Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки. Инструктор должен уделить особое внимание слушателей тому, что подготовка имеет своей целью не научить слушателей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить слушателей предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств. Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море. Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у слушателей субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении отращения подобных проблем.</p> <p>Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку персонала по охране судна: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001г.; МК ПДНВ).</p>	1	1
Раздел 1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ.	4	
	Содержание учебного материала	1	1



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 11 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
Тема 1.1. Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1) и знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9). Общие положения. Определения. Ответственность Договаривающихся правительств. Уровни охраны. План охраны судна. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта.		
Тема 1.2. Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области	1 Содержание учебного материала Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1) Лекционное занятие.	2	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 12 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
охраны судов и портовых средств.	Международная структура обеспечения безопасности на море, ИМО. Обязанности и Ответственность Договаривающихся правительств Компаний по взаимодействию в области обеспечения безопасности. Соблюдение и выполнение требований международных и национальных документов в области охраны. Взаимодействие государств по усилению охраны на море. Ознакомление с требованиями следующих международных документов, регламентирующих подготовку персонала по охране: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ). Модельный курс ИМО (IMO Model course 3.19) Ship Security Officer (2012 edition).		
Тема 1.3. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила	Содержание учебного материала Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1). Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постен 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О	1	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 13 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	противодействию терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "Отребованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта». Методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010). овление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "Отребованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта". методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010).		
Раздел 2.	КОДЕКС ОСПС	6	
Тема 2.1. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	Содержание учебного материала 1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1), знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2). Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Части А и Б Кодекса ОСПС. Назначение, структура Кодекса ОСПС.	3	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 14 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	Цели Кодекса ОСПС. Правовое поле Кодекса ОСПС. Функциональные требования Кодекса ОСПС. Определения Кодекса ОСПС. Применение Кодекса ОСПС. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.		
Тема 2.2. Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.	Содержание учебного материала	3	2
	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2). Основные определения и требования Кодекса. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Защита отчетов о проведении оценки планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Документация и ее ведение. Обмен информацией.		
Раздел 3.	ОХРАНА СУДОВ	6	
Тема 3.1. Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания Процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (3-1.3), знания уровней охраны на		



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 15 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве(3-1.4). Уровни охраны, их классификация. Принципы установления уровня Администрацией, причины изменения уровня (повышение/ понижение). Изменения уровня охраны и последующие мероприятия в соответствии с Планом охраны. Выявление возможных угроз судну, портовому средству и инфраструктуре; определение вероятности и последствий данных угроз по охране. Ответственность и обязанности сторон по выполнению требований установленного уровня. Процедуры и действия при изменении уровня охраны. Пере-чень мероприятий по взаимодействию судна с Компанией и портовым сред-ством для выполнения требования по поддержанию и изменению уровня охраны.		
Тема 3.2 Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	Содержание учебного материала	2	2
	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними (3-3.1),знание вопро-сов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне(3-3.2),знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами во-круг судна (3-3.3). Мероприятия, по обеспечению охраны на судах и портовых средствах в соответствии с требованиями Кодекса.Подготовка персонала по вопросамнаблюдения и контроля за судном, окружающей обстановкой, прилегающимирайонами портового средства в зависимости от уровня охраны.Способынаблюдения. Знание методов эффективного наблюдения за палубами и райо-нами вокруг судна.Выполнение персоналом своих обязанностей по охране.Доступ на судно и в портовое средство. Участки ограниченного доступа суднаи в пределах портового средства, их контроль. Служба охраны порта. Использование технических и специальных средств.		
Тема 3.3 Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против	Содержание учебного материала	2	2
	1 Занятия направлены на формирование компетенции«Оценка риска,угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания способов,применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, при-меняемые пиратами и		



Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	вооруженными грабителями (3-2.3), знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану (3-2.4), знания, позволяющие распознать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (3-2.5). Основные виды опасностей и угроз по охране. Основные противоправные действия и незаконные акты - терроризм, пиратство, вооруженное нападение, контрабанда оружия и наркотиков, нелегальная миграция, направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений, меры и способы их предотвращения. Распознавание оружия, опасных веществ, взрывчатых веществ и устройств. Информированность об ущербе, который они могут причинить. Использование технических устройств для их обнаружения. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Выявление уязвимостей. Определение и выбор контрмер и организационных изменений в соответствии с уровнем охраны; установление их приоритетности, а также степень их ответственности в снижении уязвимости.		
Раздел 4.	ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА	7	
Тема 4.1 Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящаяся к охране, включая Декларацию об охране	Содержание учебного материала 1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. (3-1.2), знания процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных со сохранностью (3-1.3), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2).	2	3



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 17 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	<p>План охраны судна, как основной руководящий документ по охране набору. Общий обзор и назначение, содержание, структура, основные разделы положения Плана охраны. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Ознакомление с принципами и мероприятиями по защите судна в зависимости от установленного уровня охраны, подготовка экипажа, взаимодействие с Компанией и портовыми береговыми средствами, аудиторские проверки и инспекции. Документация, относящаяся к охране, включая Декларацию об охране. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Технические средства охраны. Проведение поиска и досмотров. Обязанности Компании. Оценка охраны судна и портового средства. Перечень действий и процедур по выполнению плана охраны для защиты судна портового средства.</p>		
Тема 4.2. Методология оценки охраны судна.	Содержание учебного материала	2	2
	<p>1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна.(З-1.7), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны»(ПК-2)в части знания Оценки риска и механизмов оценки.(З-2.1), знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране(З-2.2), компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части знаний методов повышения информированности бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2). Оценка охраны судна, общие положения. Основные виды угроз и рисков охране, их вероятность и последствия. Виды и способы нарушения мер охраны. Оценка защищенности судна при различных уровнях охраны. Уязвимость судна от противоправных действий и актов по нарушению охраны. Способы оценки ущерба, который они могут причинить. Оценка риска и механизмы оценки. Освидетельствование охраны на месте. Аудит и приведение на уровень современности плана охраны судна. Документация, относящаяся к оценке уровня охраны. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану и его обязанности при оценке охраны. Лицо командного состава, ответственное за</p>		



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 18 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	охрану судна и его обязанности при оценке охраны и освидетельствовании охраны на месте. Методы и процедуры, используемые для изменения плана охраны судна		
Тема 4.3 Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. До-мотры судна.	Содержание учебного материала	1	3
	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (З-2.6), знания вопросов проведения и координации досмотров (З-2.8), знания методов физического досмотра и проверок знания без вскрытия (З-2.9), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4), знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей (З-3.5). Перечень основных мероприятий, процедуры контроля выявления уязвимостей, предотвращению угроз, рисков и нарушений мер охраны на судах и портовых средствах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности судна. Подготовка персонала по работе, контролю и проверкам по основным судовым операциям в порту. Контроль и досмотр посетителей и пассажиров. Основы управления массами людей. Доставка, обработка, погрузка/выгрузка, размещение на борту, проверка и контроль груза, багажа, судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки, и выгрузки их вещей. Виды мероприятий и методы проверки в зависимости от уровня охраны и требования Плана охраны. Методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Использование технических средств досмотра. Действия персонала при попытках нарушения охраны судна, несанкционированного доступа, проноса опасных и запрещенных предметов. Демонстрация действий по предотвращению несанкционированного доступа на судно, отработка действий подосмотра посетителя и его багажа.		



Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
Тема 4.4 Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной.(3-1.3)и компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны»(ПК-2)в части знания вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране(3-2.7), компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (3-4.2) Виды сообщений, связанных с охраной. Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Ведение записей, регистрация событий с использованием цифровых технологий. Знание процедур передачи таких сообщений, в соответствии с требованиями Планов охраны судна и портового средства. Требования Кодекса к передаче сообщений по охране. Различные виды связи. Конфиденциальная информация, уровни доступа, ответственности за нарушение правил хранения, передачи, распространения. Кибербезопасность. Использование цифрового пространства, интернета, цифровых носителей, каналов спутниковой связи. Защита информации и Планов охраны от несанкционированного доступа и разглашения. Информация, касающаяся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанных в плане охраны судна. Аудит и приведение на уровень современно-стиплана охраны судна. Требования и процедуры, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. Доклады о происшествиях, связанных с нарушением охраны и чрезвычайными ситуациями. Использование судовых систем тревожного оповещения/SSAS.</p>	1	



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 20 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
Тема 4.5 Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.(З-1.8). План действия экипажа судна и персонала портового средства в чрезвычайных ситуациях при различных видах угроз и нарушениях охраны в соответствии с Планами охраны. Ответственность за выполнения планов действия.</p> <p>Процедуры и мероприятия в зависимости уровня охраны. Процедуры взаимодействия должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае нарушения мер охраны. Обязанности и полномочия сторон при ЧС. Обеспечение безопасности людей и инфраструктуры при ЧС. Реагирования на доклад в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.</p> <p>Демонстрация действий по распознаванию на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу безопасности судна.</p>	1	
Раздел 5.	ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ	4	
Тема 5.1. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно со-ответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем(З-5.1) и знаний методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2). Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна; его права и обязанности,</p>	2	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 21 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	<p>функции и ответственность по обеспечению охранных мер на судне в соответствии с Кодексом ОСПСи Планом охраны судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей других категорий персонала, имеющего обязанности по вопросам охраны. Подготовка в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ. Мероприятия по организации и поддержанию необходимых мер по охране экипажем судна. Ведение документации. Процедуры взаимодействия лица командного состава и персонала для обеспечения уровня охраны при взаимодействии судно/порт. Взаимодействие должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях при нарушении мер охраны, реагирование на угрозы. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.</p>		
<p>Тема 5.2. Организация учений, занятий и тренировок экипажа. План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Занятия направлены на формирование компетенции «Повышение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно со ответственными конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (3-5.1), знаний методов оценки эффективности учений и занятий (3-5.3). Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, Планом охраны. Периодичность проведения учений и тренировок. Методы оценки эффективности учений и занятий. Учения и занятия по различным сценариям в соответствии с Планом охраны (в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата заложников, обнаружение нелегальных пассажиров, контрабанда наркотиков, обнаружение оружия, взрывчатки и прочее). Проведение учений и тренировок экипажа на судне, включая проводимых совместно с портовыми средствами и береговыми службами. Оценка качества и эффективности действий экипажа во время учений и тренировок. Проведение инструктажей и занятий по повышению бдительности и</p>	2	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 22 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	соблюдения мер охраны. Контроль и наблюдение за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Действия при изменении уровня охраны. Отработка действий при получении сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось.		
Раздел 6.	ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	6	
Тема 6.1. Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	1 Содержание учебного материала Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей (3-4.1) и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. (3-4.2) Различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. Способы и методы использования охранного оборудования на судне. Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Принципы действия охранного оборудования и систем, используемых на судах и портовых средствах. Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). Общие технические характеристики и ограничения такого оборудования и систем. Технические средства досмотра-металло-детекторы, газоанализаторы, оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров, видеонаблюдение и проч.	3	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 23 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
	Судовая система тревожного оповещения-ShipSecurityAlertSystem (SSAS), ее назначение и функции, использование и ограничения, размещение кнопок активации на борту, документация. Демонстрация различных типов охранного оборудования на макетах.		
Тема 6.2. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (3-4.2) и методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (3-4.3). Функциональные особенности и ограничения судового охранного оборудования и систем. Инструкции по использованию, испытанию, калибровке различного оборудования и систем охраны. Ведение записей по техническому обслуживанию и ремонту. Процедуры и методы испытаний, калибровки и технического обслуживания системы оборудования охраны, особенно во время рейса. Судовая система тревожного оповещения-ShipSecurityAlertSystem (SSAS), процедура проведения тестовых проверок, процедуры активации и передачи тревожных сообщений, процедура отмены ложного вызова, процедура действия при захвате судна, ее техническое обслуживание. Демонстрация действий по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.	3	2
Раздел 7.	ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ	2	
	Содержание учебного материала		



Тема 7.1. Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.	1	<p>аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (3-3.4).</p> <p>Общие положения по организации охраны портовых средств. Планы охраны портового средства. Контроль защищенности портового средства. Оценка охраны портового средства.</p> <p>Выявление возможных разновидностей угроз имуществу и инфраструктуре, их вероятности, с тем чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Выявление уязвимости. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Различающиеся уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Технические средства охраны портового средства, их виды и применение. Деятельность, не охваченная Кодексом.</p> <p>Декларации об охране. Аудиторская проверка и пересмотр. Одобрение планов охраны портовых средств. Заявление о соответствии портового средства.</p> <p>Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану. Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны портового средства и судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране.</p> <p>Процедуры взаимодействия должностными лицами компаний, портовых органов власти и в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями. Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения поддержания важнейших операций взаимодействия судно/порт.</p>	2	3
Раздел 8.	ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ	2		



Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
Тема 8.1 Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.	Содержание учебного материала	1	2
	1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (З-1.5) и знаний требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны (З-1.6); компетенции «Оценка риска, угрозы уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2). Процедуры и требования, касающиеся подготовки, проведения проверок и инспекций согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО и требований Договаривающихся правительств, необходимых для принятия и подтверждения мер охраны судна. Виды проверок. Контроль судна государством порта. Процедуры, касающиеся контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Организация соблюдения и выполнение персоналом своих обязанностей по охране судна. Обеспечение предоставления адекватного обучения членам экипажа судна, при необходимости. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану судна. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна-их функции и обязанности при проведении проверок и аудитов. Процедуры взаимодействия лица командного состава с должностными лицами компаний и портовых средств при проведении проверок, при взаимодействии судно/порт, в случае происшествий. Аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Действия при обнаружении несоответствий требованиям Кодекса. Координация действий по обеспечению охраны между экипажем судна и персоналом портовых средств.		



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 26 из 47

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
Тема 8.2. Международное свидетельство об охране судна.	Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).э. Виды Свидетельств по охране- Международное свидетельство об охране судна Временное международное свидетельство об охране судна Процедура и условия выдачи свидетельства. Сроки действия, ограничения, аннулирование. Процедура переосвидетельствования. Действия в случае истечения срока действия сертификата. Действия при смене Компании и/ или флага.	1	2
Итоговая аттестация (экзамен)		2	
Всего		40	

Примечание:

для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 27 из 47

3.4 Тематический план и содержание дополнительной профессиональной программы 2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Количество часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	<p>Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки. Инструктор должен уделить особое внимание слушателей тому, что подготовка имеет своей целью не научить слушателей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить слушателей предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств. Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море. Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у слушателей субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении отращения подобных проблем.</p> <p>Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку персонала по охране судна: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001г.; МК ПДНВ).</p>	1	1
Раздел 1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ.	1	
	Содержание учебного материала	0,5	1



Тема 1.1. Термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1) и знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9). Общие положения. Определения. Ответственность Договаривающихся правительств. Уровни охраны. План охраны судна. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта.		
Тема 1.2. Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	1	Содержание учебного материала Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1) Лекционное занятие. Международная структура обеспечения безопасности на море, ИМО. Обязанности и Ответственность Договаривающихся правительств и Компаний по взаимодействию в области обеспечения безопасности. Соблюдение и выполнение требований	0,25	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 29 из 47

	<p>международных и национальных документов в области охраны. Взаимодействие государств по усилению охраны на море. Ознакомление с требованиями следующих международных документов, регламентирующих подготовку персонала по охране: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ). Модульный курс ИМО (IMO Model course 3.19) Ship Security Officer (2012 edition).</p>		
<p>Тема 1.3. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1). Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постен 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том</p>	<p>0,25</p>	<p>2</p>



		числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта». Методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010). овление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "Отребованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта". методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010).		
Раздел 2.	КОДЕКС ОСПС		1	
Тема 2.1. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	Содержание учебного материала		0,5	2
	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1), знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.9), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2). Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Части А и Б Кодекса ОСПС. Назначение, структура Кодекса ОСПС. Цели Кодекса ОСПС. Правовое поле Кодекса ОСПС. Функциональные требования Кодекса ОСПС. Определения Кодекса ОСПС. Применение Кодекса ОСПС. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.		
Тема 2.2. Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их	Содержание учебного материала		0,5	2
	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания		



выполне- нию. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.		международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые мо-гут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1),компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию обохране(3-2.2). Основные определения и требования Кодекса. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно.Портовое средство. Информация и связь. Защита отчетов о проведении оценки планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны орга-низации. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данногоКодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Аль-тернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля вы-полнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти впорт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положе-ния. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и судас размераминиже конвенционных. Документация и ее ведение. Обмен инфор-мацией.		
Раздел 3.		ОХРАНА СУДОВ	2	
Тема 3.1. Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	1	Содержание учебного материала Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение планаохраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в частизнания Про-цедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (3-1.3),знания уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедурохраны на судне и на портовом средстве(3-1.4). Уровни охраны, их классификация. Принципы установления уровня Администрацией, причины изменения уровня (повышение/ понижение). Изменения уровня охраны и последующие мероприятия в соответствии с Планом охраны. Выявление возможных угроз судну, портовому средству и инфраструктуре; определение вероятности и последствий данных угроз по охране. Ответственность и обязанности сторон по выполнению требований установленного уровня. Процедуры и действия при изменении уровня охраны. Пере-чень мероприятий по	1	2



		взаимодействию судна с Компанией и портовым средством для выполнения требования по поддержанию и изменению уровня охраны.		
Тема 3.2 Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	Содержание учебного материала		0,5	2
	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними (З-3.1), знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (З-3.2), знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами во-круг судна (З-3.3). Мероприятия, по обеспечению охраны на судах и портовых средствах в соответствии с требованиями Кодекса. Подготовка персонала по вопросам наблюдения и контроля за судном, окружающей обстановкой, прилегающими районами портового средства в зависимости от уровня охраны. Способы наблюдения. Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Выполнение персоналом своих обязанностей по охране. Доступ на судно и в портовое средство. Участки ограниченного доступа судна и в пределах портового средства, их контроль. Служба охраны порта. Использование технических и специальных средств.		
Тема 3.3 Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	Содержание учебного материала		0,5	2
	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями (З-2.3), знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану (З-2.4), знания, позволяющие распознать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (З-2.5). Основные виды опасностей и угроз по охране. Основные противоправные действия и незаконные акты-терроризм, пиратство, вооруженное нападение, контрабанда оружия и наркотиков, нелегальная миграция., направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений, меры и способы их предотвращения. Распознавание оружия, опасных веществ, взрывчатых веществ и устройств. Информированность об ущербе, который		



		они могут причинить. Использование технических устройств для их обнаружения. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Выявление уязвимостей. Определение и выбор контрмер и организационных изменений в соответствии с уровнем охраны; установление их приоритетности, а также степень их ответственности в снижении уязвимости.		
Раздел 4.		ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА		2
Тема 4.1 Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящаяся к охране, включая Декларацию об охране		Содержание учебного материала		
	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. (З-1.2), знания процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (З-1.3), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2). План охраны судна, как основной руководящий документ по охране на борту. Общий обзор и назначение, содержание, структура, основные разделы и положения Плана охраны. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Ознакомление с принципами мероприятий по защите судна в зависимости от установленного уровня охраны, подготовка экипажа, взаимодействие с Компанией и портовыми береговыми средствами, аудиторские проверки и инспекции. Документация, относящаяся к охране, включая Декларацию об охране. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Технические средства охраны. Проведение поиска и досмотров. Обязанности Компании. Оценка охраны судна и портового средства. Перечень действий и процедур по выполнению плана охраны для защиты судна и портового средства.	0,4	3
		Содержание учебного материала	0,4	2



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 34 из 47

Тема 4.2. Методология оценки охраны судна.	1	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна.(З-1.7),компетенции «Оценка риска,угрозы и уязвимости с точки зрения охраны»(ПК-2)в частизнания Оценки риска и механизмов оценки.(З-2.1), знание до-кументации, относящейся к оценке охраны,включая Декларацию об охране(З-2.2),компетенции «Поощрение информированности и бдительности вопро-сах охраны» (ПК-5) в части знаний методов повышения информированности бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2). Оценка охраны судна, общие положения.Основные виды угроз и рисковпо охране, их вероятность и последствия. Виды и способы нарушения мерохраны.Оценка защищенности судна при различных уровнях охраны. Уязвимость судна от противоправных действий и актов по нарушению охраны.Спо-собы оценки ущерба, который они могут причинить. Оценка риска и механизмы оценки. Освидетельствование охраны на месте. Аудит и приведение на уро-вень современности плана охраны судна. Документация, относящаясякоценке уровняохраны. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственноеза охрану и его обязанности при оценке охраны. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна и его обязанности при оценке охраны и освидетельствовании охраны на месте. Методы и процедуры, используемые для изменения плана охраны судна		
Содержание учебного материала		0,4	3	



Тема 4.3 Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.	1	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (3-2.6), знания вопросов проведения и координации досмотров (3-2.8), знания методов физического досмотра и проверок знания без вскрытия (3-2.9), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (3-3.4), знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей (3-3.5). Перечень основных мероприятий, процедуры контроля мер охраны на судах и портовых средствах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности судна. Подготовка персонала по работе, контролю и проверкам по основным судовым операциям в порту. Контроль и досмотр посетителей и пассажиров. Основы управления массами людей. Доставка, обработка, погрузка/выгрузка, размещение на борту, проверка и контроль груза, багажа, судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки, и выгрузки их вещей. Виды мероприятий и методы проверки в зависимости от уровня охраны и требований Плана охраны. Методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Использование технических средств досмотра. Действия персонала при попытках нарушения охраны судна, несанкционированного доступа, проноса опасных и запрещенных предметов. Демонстрация действий по предотвращению несанкционированного доступа на судно, отработка действий подосмотра посетителя и его багажа.</p>		
Тема 4.4 Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной		<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной. (3-1.3) и компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания вопросов обращения с</p>	0,4	



информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.	конфиденциальной информацией сообщениями, относящимися к охране(З-2.7),компетенции«Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (З-4.2) Виды сообщений, связанных с охраной. Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Ведение записей, регистрация событий с использованием цифровых технологий. Знание процедур передачи таких сообщений, в соответствии с требованиями Планов охраны судна и портового средства. Требования Кодекса к передаче сообщений по охране. Различные виды связи. Конфиденциальная информация, уровни доступа, ответственности за нарушение правил хранения, передачи, распространения. Кибербезопасность. Использование цифрового пространства, интернета, цифровых носителей, каналов спутниковой связи. Защита информации и Планов охраны от несанкционированного доступа и разглашения. Информация, касающаяся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанных в плане охраны судна. Аудит и приведение на уровень современно-стиплана охраны судна. Требования и процедуры, касающиеся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. Доклады о происшествиях, связанных с нарушением охраны и чрезвычайными ситуациями. Использование судовых систем тревожного оповещения/SSAS.		
Тема 4.5 Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.(З-1.8). План действия экипажа судна и персонала портового средства в чрезвычайных ситуациях при различных видах угроз и	0,4	



		<p>нарушения охраны в соответствии с Планами охраны. Ответственность за выполнения планов действия.</p> <p>Процедуры и мероприятия в зависимости уровня охраны. Процедуры взаимодействия должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае нарушения мер охраны. Обязанности и полномочия сторон при ЧС. Обеспечение безопасности людей и инфраструктуры при ЧС. Реагирования на доклад в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.</p> <p>Демонстрация действий по распознаванию на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу безопасности судна.</p>		
Раздел 5.	ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ		2	
Тема 5.1. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	Содержание учебного материала			
	1	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Повышение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно со-ответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (3-5.1) и знаниям методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (3-5.2). Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна; его права и обязанности, функции и ответственность по обеспечению охранных мер на судне в соответствии с Кодексом ОСПС и Планом охраны судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей других категории персонала, имеющего обязанности по охране. Подготовка в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ. Мероприятия по организации и поддержанию необходимых мер по охране экипажем судна. Ведение документации. Процедуры взаимодействия лица командного состава и персонала для обеспечения уровня охраны при взаимодействии судно/порт. Взаимодействие с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях при нарушении мер</p>	1	2



		охраны,реагированиенаугрозы.Доклады о происшествиях, свя-занных с охраной и чрезвычайными происшествиями.		
<p>Тема 5.2. Организация учений, занятий и тренировок экипажа. План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.</p>		Содержание учебного материала	1	2
	1	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включаяте, кото-рые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем(З-5.1), знанийметодов оценки эффективности учений и занятий(З-5.3).</p> <p>Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Тре-бования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, Планом охраны.Периодич-ность проведения учений и тренировок. Методы оценки эффективности уче-ний и занятий.Учения и занятияпо различным сценариям в соответствии сПланомохраны (в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата за-ложников, обнаружение нелегальных пассажиров, контрабанда наркотиков,обнаружение оружия, взрывчатки прочее).Проведение учений и тренировокэкипажа на судне, включая, проводимых совместно с портовыми средствами и береговыми службами.Оценка качества и эффективности действий экипажаво время учений и тренировок.Проведение инструктажей и занятий по повы-шению бдительности и соблюдения мер охраны.Контроль и наблюдение задействиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.Процедурыреагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны,включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействиясудно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооружен-ному разбою. Действия при изменении уровня охраны. Отработка действийпри получении сообщения, имеющие отношение непосредственно к охранесудна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на кото-рых судно находится или находилось.</p>		
Раздел 6.		ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	3	
		Содержание учебного материала	1,5	2



Тема 6.1. Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	1	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей (3-4.1) и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. (3-4.2)</p> <p>Различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. Способы и методы использования охранного оборудования на судне. Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Принципы действия охранного оборудования и систем, используемых на судах и портовых средствах. Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). Общие технические характеристики и ограничения такого оборудования и систем. Технические средства досмотра-металло-детекторы, газоанализаторы, оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров, видеонаблюдение и проч.</p> <p>Судовая система тревожного оповещения-Ship Security Alert System (SSAS), ее назначение и функции, использование и ограничения, размещение кнопок активации на борту, документация.</p> <p>Демонстрация различных типов охранного оборудования на макетах.</p>		
Тема 6.2. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.		<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (3-4.2) и методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (3-4.3).</p> <p>Функциональные особенности и ограничения судового охранного оборудования и систем. Инструкции по использованию, испытанию, калибровке различного оборудования и систем охраны. Ведение записей по техническому обслуживанию и ремонту. Процедуры и</p>	1,5	



ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»

Документ
ССК:

МК-04

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 40 из 47

	методы испытаний, калибровки и технического обслуживания системы оборудования охраны, особенно во время рейса. Судовая система тревожного оповещения-ShipSecurityAlertSystem (SSAS), процедура проведения тестовых проверок, процедуры активации и передачи тревожных сообщений, процедура отмены ложного вызова, процедура действия при захвате судна, ее техническое обслуживание. Демонстрация действий по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.		
Раздел 7.	ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ		1
	Содержание учебного материала	1	3



<p>Тема 7.1. Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.</p>	<p>1</p> <p>аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (3-3.4). Общие положения по организации охраны портовых средств. Планы охраны портового средства. Контроль защищенности портового средства. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угроз имуществу и инфраструктуре, их вероятности, с тем чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Выявление уязвимости. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Различающиеся уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Технические средства охраны портового средства, их виды и применение. Деятельность, не охваченная Кодексом. Декларации об охране. Аудиторская проверка и пересмотр. Одобрение планов охраны портовых средств. Заявление о соответствии портового средства. Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану. Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны портового средства и судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране. Процедуры взаимодействия должностными лицами компаний, портовых органов власти и в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями. Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения поддержания важнейших операций взаимодействия судно/порт.</p>	
Раздел 8.	ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ	1



Содержание учебного материала				
Тема 8.1 Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.	1	<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (3-1.5) и знаний требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны (3-1.6); компетенции «Оценка риска, угрозы уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (3-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2).</p> <p>Процедуры и требования, касающиеся подготовки, проведения проверок и инспекций согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО и требований Договаривающихся правительств, необходимых для принятия и подтверждения мер охраны судна. Виды проверок. Контроль судна государством порта. Процедуры, касающиеся контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Организация соблюдения и выполнение персоналом своих обязанностей по охране судна. Обеспечение предоставления адекватного обучения членам экипажа судна, при необходимости. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна-их функции и обязанности при проведении проверок и аудитов. Процедуры взаимодействия лица командного состава с должностными лицами компаний и портовых средств при проведении проверок, при взаимодействии судно/ порт, в случае происшествий. Аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Действия при обнаружении несоответствий требований Кодекса. Координация действий по обеспечению охраны между экипажем судна и персоналом портовых средств.</p>	1	2
	Тема 8.2. Международное свидетельство об охране судна.		<p>Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (3-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2).э.</p>	

**ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»**Документ
ССК:

МК-04

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)**

Версия: 1

18.03.2022

Стр. 43 из 47

	Виды Свидетельств по охране- МеждународногосвидетельствоохранесуднаиВременноемеждународное свидетельство об охране судна.Процедура и условия выдачи свидетельства. Срокидействия, ограничения, ан-нулирование. Процедура переосвидетельствования. Действия в случае истече-ния срока действия сертификата. Действия при смене Компании и/ или флага.		
Итоговая аттестация (экзамен)		2	
Всего		16	

Примечание: для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).



IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1 Контроль и оценка результатов освоения дополнительной профессиональной программы осуществляется преподавателем в процессе проведения тестирования, отработки практических навыков на тренажерах, а также в процессе итоговой аттестации в форме проведения практического занятия по решению ситуационных задач и демонстрации полученных умений и профессиональных навыков на тренажерах.

4.2 Формы аттестации

Итоговая аттестация проводится в виде письменного экзамена или комплексного компьютерного теста. При проведении итоговой аттестации в виде комплексного компьютерного теста должны использовать вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен: **не менее 70%**.

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций.

При проведении итоговой аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного тестирования.

Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается УТЦ. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим результат итоговой аттестации менее 70%, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для проведения лекционных занятий используется класс, находящийся в собственности или на ином законном основании, соответствующий требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Проверка знаний с использованием компьютерной программы проводится в классе тестирования, оборудованном в соответствии с требованиями пунктов 4–6 таблицы.

Требования к материально-техническому обеспечению подготовки

#	Наименование аудитории / оборудования/тренажера	Количество штук/ рабочих мест (не менее)	Особые требования
1	2	3	4

	ЧУ ДПО УТЦ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	МК-04
	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДПП (Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5 МК ПДНВ)	Версия: 1	18.03.2022
		Стр. 45 из 47	

	Демонстрационный стенд технических средств охраны, оборудования для досмотра, судовой системы охранной сигнализации или	1	
	Мультимедийные имитаторы (макеты, тренажеры) технических средств охраны, оборудования для досмотра, судовой системы охранной сигнализации	1	
	Ручной металлодетектор	1	
	Презентационное или мультимедийное обеспечение, иллюстрирующее лекционный материал	1	
	Компьютер инструктора для тестирования	1	
	Компьютеры для тестирования слушателей	2	
	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)	1	
	Компьютерная программа проверки знаний или методика письменного тестирования		Должны использоваться вопросы и тестовые задания согласованные с Росморречфлотом

5.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

5.2.1 Основные источники:

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Глава V, Глава XI-1, Глава XI-2.
2. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ).
3. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств, 2-ое издание, исправленное и дополненное – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
4. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.
5. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.
6. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.
7. Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г.
8. Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24).
9. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.



10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
12. Приказ Минтранса России от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
13. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. № ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

5.2.2 Дополнительные источники:

1. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
2. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
3. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОб) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-МЕРС/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.
4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
5. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
6. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
7. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).
8. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: ЦНИИМФ, 2004. - 240 с.
9. Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006г.
10. Письмо Министерства транспорта РФ (ФГУ Служба морской безопасности № 70 от 08.07.2003 г.).
11. Письмо Первого Заместителя Министра транспорта РФ № ВР-22/4199 от 25.08.2003 о деятельности служб морской безопасности Морских администраций портов.
12. Концепция безопасности и принципы создания систем физической защиты важных промышленных объектов (С.Ф. Алтухов, В.Я. Кордуба).



13. Функция опасности состояния судна в границах портовых вод, регулируемых с использованием автоматизированной информационной системы (О.Т. Зуйков. Автореферат и диссертация на соискание ученой степени к.т.н., Новороссийск. - 2002 г.).

14. Резолюция ИМО А.867(20) - Борьба с опасной практикой перемещения или перевозки мигрантов морем.

5.2.3 Электронный материал

Презентации занятий в электронном виде.

5.2.4 Интернет-ресурсы:

http://www.marcomm.ru/UserFiles/Files/Doc/STCW_Rus.pdf

Разработчик:

ЧУ ДПО УТЦ «Флагман» _____ инструктор УТЦ «Флагман» Галкин Д.В.
(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Эксперты:

_____ (место работы) _____ (занимаемая должность) _____ (инициалы, фамилия)

_____ (место работы) _____ (занимаемая должность) _____ (инициалы, фамилия)